

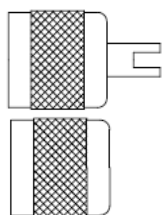
## Attacchi di carica



## Attacchi di carica



**Modelli ordinabili**  
(continuato)



*Cappucci per attacchi di carica*

Mod.	Filetto ANSI/ASME B1.1	Coppia di serraggio	Note
	filetto femmina		
<b>CAP-02</b>	7/16" - 20 UNF	Stretto a mano	Con chiave per meccanismo interno.
<b>CAP-03</b>	7/16" - 20 UNF	Stretto a mano	Senza chiave per meccanismo interno.

**Nota:** I cappucci sono realizzati in ottone nichelato e vengono forniti con una guarnizione premontata internamente (non o-ring).

*Meccanismi interni*



Mod.	Campo di temperatura	Massima pressione d'esercizio, PS	Coppia di serraggio
	°C	bar	Nm
<b>MC-02</b>	-40 ÷ +100 Picco 30sec: +130	Statica: 140bar Azionamento: 60bar	0,4 ÷ 0,5
<b>MC-04</b>	-40 ÷ +150	Statica: 140bar Azionamento: 60bar	0,4 ÷ 0,5
<b>MC-05</b>	-40 ÷ +100 Picco 30sec: +130	Statica: 40bar Azionamento: 28bar	0,4 ÷ 0,5
<b>MC-06</b>	-35 ÷ +100 Picco 30sec: +125	Statica: 40bar Azionamento: 28bar	0,3 ÷ 0,35

**Nota:** Su richiesta, i meccanismi interni possono essere forniti anche già montati su valvole e attacchi di carica



**Raccomandazioni per la connessione**

Rimuovere il meccanismo prima di brasare per evitare problemi dovuti al surriscaldamento.

**Pressioni di impiego**

La **Pressione di Azionamento** è la pressione massima al di sotto della quale il meccanismo può essere azionato senza correre il rischio di deteriorarsi durante il movimento di apertura-chiusura.

La **Pressione Statica** è la pressione massima al di sotto della quale il meccanismo può operare in condizioni di sicurezza rimanendo nella posizione di chiusura durante la sua vita d'esercizio. Viene anche chiamata *Pressione d'Esercizio* o *Pressione di Lavoro*.

**Compatibilità refrigeranti**

Tutti i meccanismi interni IGLOO sono compatibili con refrigeranti HCFC, HFC, HC e R744 (CO<sub>2</sub>). I meccanismi MC-02 e MC-04 sono adatti anche per impieghi con R744 (CO<sub>2</sub>) in condizioni transcritiche.

**Compatibilità lubrificanti**

Tutti i meccanismi interni IGLOO sono adatti per impieghi con lubrificanti PAG, POE e MO (olio minerale).

**Applicazioni tipiche**

**MC-02** è l'ultimo modello sviluppato ed è altamente raccomandato per tutte le più tipiche applicazioni per via del suo rapporto qualità/prezzo.

**MC-04** è approvato da numerosi OEM e perciò raccomandato per tutti gli impianti di condizionamento per automobili (grazie all'alta stabilità chimica se, in caso di sversamenti accidentali, a contatto con l'olio idraulico comunemente impiegato nelle automobili) e per tutte quelle applicazioni dove la resistenza alle alte temperature è un fattore determinante.

(continua..)

**Applicazioni tipiche**  
(continuato)

**MC-05** e **MC-06** sono i meccanismi interni più economici e i più comunemente impiegati per una moltitudine di applicazioni nella refrigerazione commerciale e nel condizionamento:

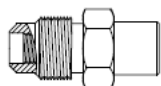
- **MC-05** ha la molla esterna che offre il vantaggio di permettere alla valvola di raggiungere il 90% della capacità in termini di quantità di flusso rispetto al flusso massimo raggiungibile già con una corsa dello spillo attuatore di solo il 10% della corsa massima, con il vantaggio di non dover premere lo spillo attuatore fino in battuta;
- **MC-06** ha la molla interna che offre invece il vantaggio di essere più protetta, specialmente se manovrata da personale inesperto.

*Attacchi di carica dritti*

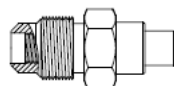
Mod.	Conn. a cartella SAE J513 Filetto ANSI/ASME B1.1 con sede meccanismo		Connessioni IDS misura del diametro interno del tubo in rame da brasare		Connessioni ODS misura del diametro esterno del tubo in rame da brasare		Connessione filettata senza sede meccanismo
	filetto maschio	cartella maschio	mm	pollici	mm	pollici	
UC-01	7/16" - 20 UNF	1/4"	-	3/8" (9,52mm)	6mm	-	-
UC-02	7/16" - 20 UNF	1/4"	-	-	-	-	7/16" - 20 UNF Cartella 1/4" maschio
UC-03	7/16" - 20 UNF	1/4"	8mm 10mm	-	6mm	-	-
UC-4A	7/16" - 20 UNF	1/4"	-	-	-	-	NPT 1/8" maschio
UC-4B	7/16" - 20 UNF	1/4"	-	-	-	-	NPT 1/4" maschio
UC-4C	7/16" - 20 UNF	1/4"	-	-	-	-	NPT 3/8" maschio
UC-05	7/16" - 20 UNF	1/4"	8mm	1/4" (6,35mm) 3/8" (9,52mm)	5mm	-	-
UC-06	7/16" - 20 UNF	1/4"	6mm	-	-	-	-
UC-07	1/2" - 20 UNF	5/16"	7mm	3/8" (9,52mm)	-	-	-
UC-08	1/2" - 20 UNF	5/16"	6mm	3/8" (9,52mm)	-	-	-
UC-09	7/16" - 20 UNF	1/4"	-	3/8" (9,52mm)	-	1/4" (6,35mm)	-
UC-10	7/16" - 20 UNF	1/4"	-	-	-	-	7/16" - 20 UNF Cartella 1/4" femmina

Mod.	Conn. a cartella SAE J513 Filetto ANSI/ASME B1.1 con sede meccanismo	Tubo di rame	
	filetto maschio / cartella maschio	Diametro esterno	Lunghezze
UC-01X50	7/16" - 20 UNF cartella maschio 1/4"	6mm	Lunghezza tubo 50mm Lunghezza totale 76mm
UC-01X100	7/16" - 20 UNF cartella maschio 1/4"	6mm	Lunghezza tubo 100mm Lunghezza totale 126mm

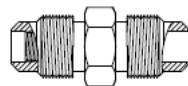
**Nota:** Su richiesta tutti gli attacchi di carica possono essere forniti con un tubo di rame brasato di qualsiasi lunghezza, meccanismo e/o cappuccio premontati.



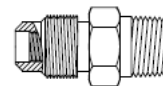
UC-01  
UC-06  
UC-09



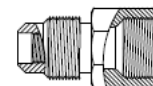
UC-03  
UC-05  
UC-07  
UC-08



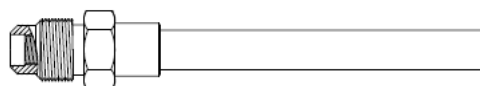
UC-02



UC-4A  
UC-4B  
UC-4C



UC-10



UC-01X50  
UC-01X100

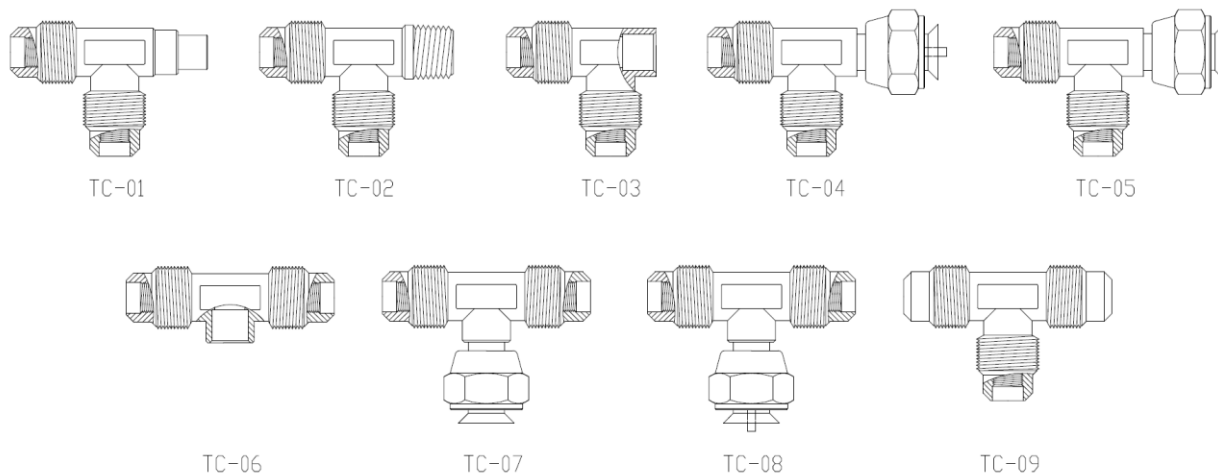


Attacchi di carica a Tee

Mod.	2x	Conn. a cartella SAE J513 Filetto ANSI/ASME B1.1 con sede meccanismo		Connessioni IDS misura del diametro interno del tubo in rame da brasare		Connessioni ODS misura del diametro esterno del tubo in rame da brasare		Connessione filettata senza sede meccanismo
		filetto maschio	cartella maschio	mm	pollici	mm	pollici	
TC-01	7/16" - 20 UNF	1/4"	6	3/8" (9,52mm)	-	-	-	
TC-02	7/16" - 20 UNF	1/4"	-	-	-	-	NPT 1/8" maschio	
TC-03	7/16" - 20 UNF	1/4"	-	-	6	-	-	
TC-04	7/16" - 20 UNF	1/4"	-	-	-	-	Bocchettone girevole 1/4" con percussore	
TC-05	7/16" - 20 UNF	1/4"	-	-	-	-	Bocchettone girevole 1/4" senza percussore	
TC-06	7/16" - 20 UNF	1/4"	-	-	6	-	-	
TC-07	7/16" - 20 UNF	1/4"	-	-	-	-	Bocchettone girevole 1/4" senza percussore	
TC-08	7/16" - 20 UNF	1/4"	-	-	-	-	Bocchettone girevole 1/4" con percussore	

Mod.	1x	Conn. a cartella SAE J513 Filetto ANSI/ASME B1.1 con sede meccanismo		2x	Connessioni filettate senza sede meccanismo
		filetto maschio	cartella maschio		
TC-09	7/16" - 20 UNF	1/4"	7/16" - 20 UNF Cartella 1/4" maschio		

**Nota:** Su richiesta tutti gli attacchi di carica possono essere forniti con un tubo di rame brasato di qualsiasi lunghezza, meccanismo e/o cappuccio premontati.



Attacchi di carica a Croce

Mod.	3x	Conn. a cartella SAE J513 Filetto ANSI/ASME B1.1 con sede meccanismo	Conessioni IDS		Connezione filettata senza sede meccanismo
			misura del diametro interno del tubo in rame da brasare		
	male thread	male flare	mm	inch	
CC-01	7/16" - 20 UNF	1/4"	-	-	NPT 1/8" maschio
CC-02	7/16" - 20 UNF	1/4"	-	-	NPT 1/4" maschio
CC-03	7/16" - 20 UNF	1/4"	6	-	-
CC-04	7/16" - 20 UNF	1/4"	-	-	Bocchettone girevole SAE Flare 1/4"

**Nota:** Su richiesta tutti gli attacchi di carica possono essere forniti con un tubo di rame brasato di qualsiasi lunghezza, meccanismo e/o cappuccio premontati.

